



EDICION DE 16 PAGINAS

DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO III. — No. 1756. SANTA FE, LUNES 21 DE JULIO DE 1930 DIRECCION Y ADMINISTRACION, SAN MARTIN 2001

Se Produjo un Voraz Incendio Ayer En el Puerto de la Capital Federal

Destruyo un Elevador de Granos, un Galpon y Mas de Cuatro Mil Tonelados de Cereales

LAS PERDIDAS HAN SIDC CALCULADAS EN UN MILLON DE PESOS, DEBIENDOSE A LA LABOR DE LOS BOMBEROS QUE NO COBRARA MAYORES PROPORCIONES EL SINIESTRO

BUNGE Y BORN LIMITADA ES LA FIRMA PERJUDICADA

BUENOS AIRES, 20. — En la zona del puerto a la altura de la calle Belgrano, entre Avenida Nueva y Florencio Sánchez, se produjo un voraz incendio en el elevador de granos Atwerpia, establecido en los depósitos de cereales de la firma Bunge y Born Limitada. Las proporciones del siniestro alarmó a toda la población cercana, puesto que las lenguas de fuego se extendian por muchos metros a la redonda y se elevaban a gran altura llevando entre ellas una cantidad de cartones y bolsas quemadas que desde arriba se desparramaban por los contornos.

LOS BOMBEROS

Solicitados los servicios del Cuerpo de Bomberos, éste acudió inmediatamente, dándose a la tarea previa de extender y tirar las mangas por todos los puntos que juzgaron convenientes para atacar el fuego.

Mientras tanto las llamas habían pasado a un galpón que se encontraba en las inmediaciones, iniciándose de inmediato un foco de fuego mucho más peligroso que el del elevador, por cuanto estaba más cercano a los demás depósitos ubicados en la misma zona.

EL FUEGO TERMINA CON EL ELEVADOR

Los esfuerzos de los bomberos resultaron inútiles en lo que respecta al elevador que quedó reducido a escombros. Seis de sus secciones las más atacadas por el fuego y las más defendidas por los bomberos quedaron hechas cenizas.

EL GALPON

Cerca del elevador incendiado tiene la misma firma un gran galpón en el que se guardan en depósito los cereales destinados al embarque, que tiene de largo 140 metros, de ancho 60 metros y 20 de alto, con capacidad para diez y ocho mil toneladas de granos, estando dividido en doce secciones.

El fuego iniciado en una de las secciones se extendió rápidamente por todas las demás. En este lugar se concentró la atención y la labor de los bomberos, pero todos los esfuerzos resultaron inútiles, por cuanto poco después quedaba todo ello reducido a escombros.

EL CEREAL QUEMADO

Dentro del galpón quemado se encontraban depositados cuatro mil toneladas de cereales listas para ser embarcados en estos días. El fuego terminó con todas ellas. La acción de los bomberos se circunscribió en este caso a custodiar los puntos de fuego para que no tomaran los demás depósitos en cuyo caso el desastre hubiera interesado a varias firmas, con pérdidas enormes.

EL CALCULO DE LO PERDIDO

Según los primeros cálculos, hechos a "groso modo", las pérdidas ascenderían por parte baja a un millón de pesos, de los cuales se cree que la firma tiene asegurados más de las dos terceras partes.

LAS CAUSAS DEL INCENDIO

Hasta el presente no se ha podido establecer ni remotamente las causales del incendio, habiéndose presentado varias hipótesis, una de las cuales se refiere a un corto circuito producido por los cables del elevador donde se asegura, han salido las primeras llamas.

En Norte América Ocurrió un Grave Accidente Ferroviario

Un tren de pasajeros llevó por delante a un automóvil y descarriló. Resultaron alrededor de cien personas heridas

EXPLOTO LA CALDERA DE LA LOCOMOTORA

ELIZABETH, (Nueva Jersey), 20. — El tren expreso de pasajeros que se dirigía de Nueva York a Filadelfia, al entrar en esta localidad, a una considerable velocidad, llevó por delante con violencia a un automóvil que trataba de cruzar los rieles, lo que produjo el descarrilamiento de varios de los coches y de la locomotora, cuya caldera explotó, resultando numerosas personas heridas, algunas de las cuales lo están de gravedad.

La locomotora y tres de los vagones, quedaron volcados en la calle a nueve metros fuera de la vía, incendiándose la primera y el tender a causa de la explosión de la caldera.

El accidente se produjo por una confusión del chauffeur que conducía el automóvil, quien creyendo que se trataba de un paso a nivel librado al servicio público, trató de atravesar los rieles por una calle que se hallaba clausurada en el preciso momento que llegaba el tren de pasajeros.

Los heridos fueron extraídos de entre los escombros del convoy, por soldados del cuerpo de bomberos, a los que prestaron una eficaz colaboración personas particulares, que acudieron al producirse la catástrofe. Los heridos son más de cien.

Mató a Tres de Sus Hijas Y Luego se Quitó la Vida

Se encontraba con las facultades mentales alteradas

BUENOS AIRES, 20. — Un ex soldado de la guerra europea del 14, de nombre Jacobo Puvowarcsky, domiciliado en el pueblo Berisso, se encontraba con las facultades mentales alteradas, desde hacia algún tiempo, pero en los últimos meses, sus continuos estados lúcidos le habian hecho ganar la confianza en su hogar, en el que vivía su esposa, tres hijas mayores de edad y una pequeña. Pero ayer tarde, en un ataque de locura, se precipitó sobre una de sus hijas dándole muerte con un arma que llevaba consigo. Al sentir los gritos de la hermana, acudieron las otras tres, dando muerte a dos de ellas, las mayores, e hiriendo a la menor. La madre que se presentó en ese momento fué herida de gravedad por el demente, que una vez terminada su trágica y fatal obra, se suicidó con la misma arma.

Los vecinos que acudieron al lugar del suceso, poco después dieron cuenta a la policía la que acudió de inmediato, solicitando los auxilios de la Asistencia Pública que trasladó a su local a las dos heridas, dejando en poder de la policía los cuatro cadáveres.

Quedó resuelto el conflicto de la Municipalidad de Aguilares

El fallo de la Corte Suprema de Justicia de Tucumán

TUCUMAN, 20. — La Corte Suprema de Justicia resolvió el conflicto suscitado entre el Concejo Deliberante y el Intendente de la Municipalidad de Aguilares, respecto a cuyo incidente recurrió a aquel tribunal el jefe del municipio.

La parte concerniente de la resolución pertinente es la siguiente:

"Declarar que el Concejo Deliberante de la Municipalidad de Aguilares, ha obrado fuera de su atribuciones legales al sancionar la ordenanza del 26 de Julio último, por la que manda suspender al intendente titular, don Ricardo Alfaro, por el plazo de 45 días acordados a la Comisión Investigadora y que el intendente interino señor Aberungo Burgos, debe hacer entrega inmediata del cargo al titular, señor Alfaro".

En los considerandos de la mencionada resolución acordada, dice la Corte: "que siendo el intendente nombrado por el Poder Ejecutivo como son todos los jefes de las municipalidades de la provincia a excepción hecha del Intendente de la Municipalidad de la capital, solamente el mismo Poder Ejecutivo podría removerlo, como la acuerda la ley orgánica respectiva".

La cuestión petrolífera en España

MADRID, 20. — En una publicación de carácter financiero que se edita en esta ciudad, se ha publicado un artículo, en el que se asegura que en reemplazo del denunciado contrato ruso se ha llevado a cabo un contrato con Rumania, para la suministración de 300 toneladas de petróleo.

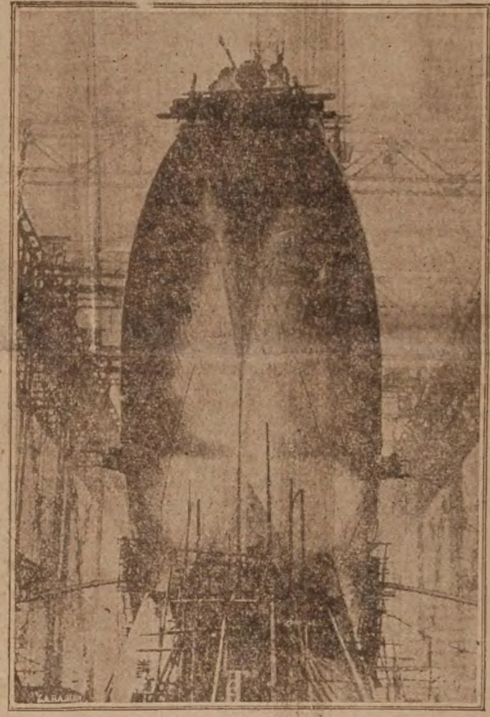
Dice también que la recaudación del monopolio de petróleo aumentó en los últimos seis meses en la cantidad de 28.000.000 de pesetas.

Varios ingenieros británicos visitaron el palacio del Correo

Les llamó la atención el adelanto de las dependencias

BUENOS AIRES, 20. — Numerosos ingenieros británicos que andan en jira de paseo por la Argentina, han visitado el palacio de Correos y Telégrafos de la Nación, habiéndose quedado sorprendidos de los adelantos de las instalaciones mecánicas, que según han manifestado, son la última palabra de la ciencia en la materia.

Se Cumple El Ultimo Tratado Naval



El lanzamiento del "Takao", crucero de guerra japonés de primera clase, construido de acuerdo a lo establecido en el tratado naval firmado últimamente por las potencias. Es una nave poderosísima y una verdadera demostración del poder destructivo que puede almacenarse sobre una capacidad de 10 mil toneladas.

La A. Científica de Berlín ha elegido su nuevo presidente

BERLIN, 20. — A consecuencia del fallecimiento de su antiguo presidente, doctor Adolfo Van Harnack, la Asociación Científica de Berlín, fundada por el emperador Guillermo, procedió a la elección de nuevo presidente resultando electo el conocido matemático y físico Max Planck.

El profesor Planck ha obtenido el premio novel de física.

Hoy iniciará sus sesiones diarias la Cámara de Diputados de la Nación

Se considerará la elección de Corrientes

BUENOS AIRES, 20. — De acuerdo a lo resuelto por la cámara en su última sesión desde mañana se realizarán las sesiones ordinarias hasta tanto se den por terminadas las sesiones preparatorias, con el estudio de todos los distritos.

En la sesión de mañana se considerarán las elecciones de marzo en el distrito de Corrientes, asegurándose que el asunto será terminado en el mismo día.

Un Meteoro Destruyó Más De 11.000 Casas en el Japón

También produjo el hundimiento de 750 embarcaciones de pescadores, desapareciendo 151 de ellos

MILLARES DE FAMILIAS QUEDARON SIN HOGAR

TOKIO, 20. — Comunicaciones de la isla de Kyushu, que han sido confirmadas, manifiestan que en esa localidad un violento tifón ha destruido más de 11.000 viviendas, dejando sin hogar a millares de familias.

Se agrega que el meteoro produjo, además, el hundimiento de 750 embarcaciones de pesca, habiendo desaparecido 151 de los pescadores.

TOKIO, 20. — Las últimas informaciones recibidas de la Isla de Kyushu, afirman que los muertos a consecuencia del tifón, ascienden a 80, habiendo 26 heridos y otros tantos desaparecidos, calculándose las pérdidas sufridas, en más de dos millones de libras esterlinas.

Los disturbios asumen graves caracteres en Rumania

BUCAREST, 20. — Comunicaciones recibidas de las localidades del norte, que los disturbios que se vienen produciendo por la actitud de los antisemitas, ha asumido graves caracteres en los últimos días.

Agregan que tres mil campesinos dirigidos por un sacerdote de la localidad Recege, hicieron demostraciones abiertamente hostiles a los representantes del gobierno.

El ministro del Interior en previsión de que pueda producirse alguna cruenta revuelta, ha enviado numerosas fuerzas, con la consigna de restablecer el orden pacíficamente.

LA ELECCION DE DECANO DE DERECHO

El doctor Alfredo Palacios fué elegido decano de la misma

BUENOS AIRES, 20. — En la reunión de profesores de la Facultad de Derecho de Buenos Aires, se eligió al doctor Alfredo Palacios, para decano de la misma.

La noticia conocida por los estudiantes ha sido recibida con mucha simpatía por cuanto se sabe ya que el nuevo decano goza de general estima entre el elemento estudiantil.

Hubo un principio de incendio en un cine, en Sgo. de Chile

Varios muertos y heridos

SANTIAGO DE CHILE, 20. — Durante el desarrollo de la exhibición de una película en el matinée infantil, se originó un incendio en el teatro "Delicia", lo que provocó un desorden total dentro de la sala. Los niños perdieron en seguida la entereza y se dejaron arrastrar por el pánico, teniendo que acudir la policía y el cuerpo de bomberos para conseguir salvarlos.

No obstante la cooperación de éstos, han perecido varios niños en el siniestro y han resultado varios heridos de gravedad.

El incendio se produjo a causa de que una mala condición de la máquina proyectora originó el fuego en la película la que se incendió en seguida, pasando el fuego a toda la cabina desde donde se propaló por toda la sala.

Se recordó en Buenos Aires el centenario de la independencia de Bélgica

Un almuerzo de la colectividad

BUENOS AIRES, 20. — El centenario de la independencia de Bélgica ha sido recordado en esta capital con un almuerzo llevado a cabo en el club de la colectividad, a la que asistieron numerosos comerciales. En las horas de la tarde y por la noche continuará la velada danzante.

La opinión de Alcalá Zamora sobre el momento político de España

Expresa que gobierna una dictadura disimulada

CIUDAD REAL, 20. — El "Pueblo Manchego" de esta localidad, publica un artículo del ex-ministro Alcalá Zamora, que se refiere al momento político de España.

En él se expresa, que gobierna el país actualmente una dictadura mal disimulada y, entre otras cosas, que los partidos políticos atraviesan por un serio período crítico.

El Rey Alfonso llegó a Santander procedente de Inglaterra

Fué recibido por una enorme muchedumbre

SANTANDER, 20. — Procedente de Inglaterra llegó hoy el Rey Alfonso, en compañía del señor Prestes. Una enorme muchedumbre acudió al puerto, recibiendo al monarca con delirantes ovaciones. Fueron acompañados por una comitiva de personalidades hasta el Palacio de Magdalena, donde los reyes invitaron a almorzar al señor Prestes y a su familia.

Se designó Ministro argentino en Holanda al señor Arturo Massa

BUENOS AIRES, 20. — Se sabe que fué designado ministro argentino en Holanda el señor Arturo Massa el que partirá en breve para hacerse cargo de la representación argentina ante el gobierno holandés.

Por el Ministerio de Relaciones Exteriores se preparan las credenciales de estilo y el pedido de aceptación correspondiente, creyéndose que el exequatur será acordado sin ningún inconveniente por el gobierno de Holanda.

SIGNIFICADO DE UN ACTO

Los diputados nacionales elegidos en los comicios del 2 de Marzo, por el Partido Demócrata Progresista, han sido objeto de una demostración, que adquirió, dentro de los términos comparativos correspondientes, una significación excepcional en nuestra ciudad.

No debemos creer que esta demostración, haya tenido un simple carácter político. Es indispensable ver en ella, algo más y que justifica ampliamente la adhesión pública a los tres legisladores a quienes ha dirigido el homenaje.

Nuestra provincia, por sobra de razones, no ha tenido realmente en el Congreso de la Nación, un grupo de representantes capaces de asumir actitudes completas en todos aquellos casos en que fuera necesario hacer oír la opinión santafecina.

El régimen de las mayorías obedientes y sumisas, implantado en las dos cámaras, alcanzó a la representación santafecina, surgida del partido oficialista. Y cuando la autonomía de nuestra provincia, cuando la desidia de los poderes públicos, exigió voces de energía que reclamaran en nombre de Santa Fe por todo aquello que agraviaban a la provincia, no las hubo, no pudo haberlas, porque los representantes elegidos por el partido oficial, debían responder antes que a los intereses del estado que representaban, a los intereses del partido de donde provedían.

El control de las oposiciones, la necesaria supervigilancia de los partidos que no se someten, estaba anulada. La incorporación de los legisladores demócratas, representa ahora para Santa Fe la certidumbre de que en el Congreso de la Nación, nuestra provincia está presente; tiene voz y voto. Antes, solo tenía voto. Y estaba comprado.

El público independiente que concurrió al acto del sábado a la noche, lo ha hecho antes que por fines políticos, por simpatía, por reconocimiento hacia quienes aminoran en estos momentos, la vergüenza de ciertas claudicaciones inconfesables.

El Arte de Vivir sin Trabajar Seduce Continuamente a los Discípulos del Famoso Glopin

Famosa pintura es aquella que se hace en el Buscón, de la buena y riesgosa vida que hubieron de darse los caballeros de la busca, para vivir a costa del prójimo, sin el diario desgaste de energías honradas que exige el trabajo. Pero sin que palidezca el español, no es menos cierto que nada hay tan hondamente trágico, como la otra pintura, la que hizo Victor Hugo, de la "corte de los milagros", donde oían los sordos, veían los ciegos, hablaban los mudos, los mancos eran prestidigitadores y los rengos excelentes bailarines.

La humanidad no ha evolucionado mayormente desde aquella época. Se han inventado algunas cosas útiles, pero fuera del confort conque se ha rodeado el hombre, el hombre por dentro sigue siendo el mismo.

El famoso Glopin, jefe de la turba de mendigos que tuvieron alguna vez en sus manos los destinos de París, encuentra constantemente discípulos. El paso de los años, no ha borrado aún el eco de sus hazañas.

Y en nuestras calles, constantemente aparecen nuevos iniciados; los que se incorporan a las huestes inmortales de Glopin; señores del hartazgo fácil, no importa en que festines, que tienden una mano torcida, una llaga asquerosa, la pierna contrahecha, para que la caridad se vuelva a ellos convertida en una moneda de niquel, resumen de toda emoción.

Los mendigos callejeros se multiplican. Y no los honestos. Los otros. Los que hacen de la mendicidad un medio de vida y que tienen también su corte de milagros, donde recuperan el prestigio de la salud, para convertirse en propietarios con libreta de banco y otras gangas, que no tienen muchos de los que durante el día, pusieron en sus manos una moneda de veinte centavos.

Tres Bellezas Londinenses



Las señoritas Katheleen Greenwood, a la derecha, Lady Ussula Horne en el centro y Lady Sholto Douglas, tres de las más celebradas bellezas de la aristocracia londinense.

El Ciclista es un Suicida Precoz, Que Busca Morir Bajo las Ruedas de un Auto

Hay dos categorías de ciclistas. El ciclista de la primera hora del día, serio, que va directamente a su trabajo y que casi siempre es un obrero madrugador que acorta distancias sobre dos ruedas; y el otro ciclista, el muchachito inconsciente que se larga a todas horas a andar por las calles metiéndose entre las ruedas de los automóviles.

Este último, es un suicida precoz. Tiene una habilidad especial para colocar su bicicleta sobre el cordón de la vereda en forma que estorbe hasta cuando está parada.

Andando, es mucho peor. Sale precisamente delante del auto que acelera en segunda, se detiene delante del auto que va a parar, frena cuando ya el cochero no puede detener sus caballos y en la mayor parte de los casos, se queda haciendo piruetas en el centro de la calle hasta que se cae. Entonces viene un camión y lo aprieta y el ciclista ha terminado.

Pero quedan otros.

Para el ciclista no hay reglamentación de tráfico, no hay mano, no ...es, no hay obligación de llevar luz, frenos, bocina, etc., etc.

El ciclista es el perfecto inconsciente, que no solo se procura la muerte, sino que durante todo el día, les procura molestias a los demás conductores.

Es necesario que los encargados de la dirección del tráfico, impongan con mayor dureza un poco de disciplina a esos jóvenes suicidas, porque con ello, se logrará una disminución considerable en el número de los accidentes de tráfico que se producen diariamente.

La Nueva Ordenanza No Beneficia a Ninguno, Y En Cambio Daña a Todos

CONTRIBUYE A UNA LAMENTABLE Y FORZOSA CONGESTION DE VEHICULOS Y PONE, A LA VEZ, EN SERIOS RIESGOS LA VIDA DE LOS PASAJEROS QUE DESCIENDEN EN MASA DE LA BALSA A LA LLEGADA A SANTA FE

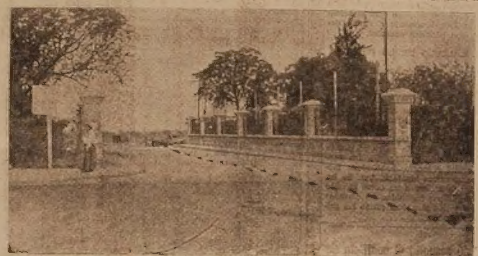
Recientemente nos ocupamos en un extenso comentario sobre la conveniencia de reconsiderar una disposición municipal relacionada con el estacionamiento de los automóviles de alquiler frente al desembarcadero de la balsa automóvil que realiza el servicio a Paraná, es decir en las postrimerías de la Avenida Alem cerca del Parque Oroño, disposición que había engendrado una serie de justificadas protestas en el gremio de chauffeurs que eran los más perjudicados con la desatinada medida.

No hace aun mucho tiempo, los taxis de alquiler se estacionaban al costado de la acera que corresponde a la parte sud-este de la Avenida Alem. A medida que aparecían los pasajeros, sin necesidad de que estos tuvieran que cruzar la calzada tomaban ubicación en los vehículos que partían en línea recta hacia el centro de la ciudad, sin causar trastorno alguno al tráfico. Posteriormente la municipalidad dispuso que los taxis pasaran a estacionarse sobre la acera opuesta, debiendo realizar en esa forma un cerrado viraje para volver recién al centro. En esa forma, además de contribuir a la congestión del tráfico, con el resto de los automóviles que descienden en esos precisos momentos de la balsa, los automóviles de alquiler ponen en serios riesgos la vida de los pasajeros, que por lo común cruzan en masa la calle.

La disposición aludida por la municipalidad ha creado según decimos, una atmósfera de descontento en el gremio de chauffeurs que se ven forzados a realizar una maniobra en la que no está exenta la posibilidad de destrozar sus vehículos y, por otra parte, la de atropellar a algún transeunte. Si a ello se agrega la incomodidad que significa a los pasajeros el tener que atravesar la calzada con sus equipajes, porque a los chauffeurs les está vedado mover sus coches si en ellos no ha subido ninguna persona tendremos que la nueva ordenanza es un error que debe subsanarse a tiempo, porque no beneficia a nadie, y perjudica en cambio a todos.



Un grupo de vehículos estacionados, desde temprano, frente al desembarcadero de la balsa automóvil. Los puntos indican el viraje que deben realizar para volver al centro de la ciudad. Al dar vuelta, se encuentran por lo común con los automóviles que descienden de la balsa y ocasiona un serio trastorno al tráfico, sin contar el peligro que implica llevarse por delante a algún pasajero distraído.



La línea de puntos indica el largo recorrido que deben realizar los pasajeros para poder ocupar un automóvil, después de los riesgos a que se exponen cuando cruzan la Avenida Alem.

LUBRIFICACION Y ALIMENTACION DE NAFTA POR BOMBA

El sistema de lubrificación a plena presión utilizado por Oakland durante varios años ha sido adaptado al nuevo motor de ocho cilindros. La capacidad de aceite es de 6,62 lts. Una bomba de aceite de tipo mecánico colocada en el cárter del aceite, suministra lubrificante a una presión de 1,76 a 2,10 kilos por centímetro cuadrado a los siguientes puntos: cojinetes de bancada, cojinetes de las bielas, cojinetes del árbol de levas, cojinetes del eje de balancines, cadena de distribución y conductos taladrados a lo largo de las bielas para lubrificar los bujes del perno de pistón. El aceite proyectado desde los cojinetes de biela lubrica los pistones, las paredes de los cilindros, las levas y los rodillos de los balancines. Los vástagos de válvula están en contacto con el aceite vaporizado que flota dentro del cárter.

La bomba de aceite es accionada por una prolongación del árbol distribuidor o eje vertical, mandado a su vez por el árbol de levas mediante engranajes helicoidales, bañados por una constante corriente de aceite procedente del eje de balancines. La presión del aceite es controlada por un regulador que automáticamente se conserva limpio, ajustable desde el exterior del motor. Un importante detalle que impide la acumulación del aceite frío en el filtro y la detención de la circulación cuando se hace arrancar al motor en tiempo frío, en el filtro y la detención de la circulación cuando se hace arrancar al motor en tiempo frío, se encuentra en una disposición por medio de la cual el aceite de rebalse procedente del regulador de presión del aceite llega a la bomba sin tener que pasar trabajosamente por el filtro. Las nervaduras en el cárter de aceite impiden que el aceite forme "marejada".

Se proporciona una importante característica de seguridad mediante un dispositivo que detiene automáticamente la marcha del motor en el caso muy poco probable de que llegue a fallar la bomba de aceite. El corte de un pernito detendrá el distribuidor y el motor, impidiendo un posible daño provocado por la falta de aceite.

El sistema de ventilación del cárter de aceite es del tipo combinado a succión y presión. Los vapores del cárter son expulsados por debajo del chassis. El sistema de ventilación elimina del cárter el vapor de agua y los residuos de la combustión, impidiendo así que ellos se condensen en el interior y diluyan el aceite lubricante. La lubricación del chassis se efectúa por medio de un inyector a presión.

La alimentación de nafta se efectúa por medio de un inyector a presión.

La alimentación de nafta se efectúa por medio de una bomba de combustible AC provista de un filtro. La bomba suministra la cantidad apropiada de combustible necesario en toda la gama de velocidades e impide que el motor pierda fuerza por falta de nafta, ya corra a nivel o ascienda empinadas cuestas. El tanque de nafta tiene capacidad para 57 litros.

Estuvo en Belgrano el Ministro de Instrucción Pública

De acuerdo a lo que en nuestra edición anterior hemos adelantado, ayer ha estado en el departamento Belgrano el ministro de Instrucción Pública, doctor Agustín Gatti. El viaje lo realizó en automóvil. Se detuvo en Las Rosas donde fué atendido por el jefe de policía del departamento, con quien después de visitar las oficinas públicas recorrió algunos distritos. El doctor Gatti ha tomado nota de diversas necesidades de las colonias que visitó.

AUMENTA LA DESOCUPACION OBRERA

Trabajadores en la miseria

No es esta la primera vez que nos ocupamos de esta cuestión que el gobierno mira con una indiferencia más que criticable. Informaciones que nos merecen plena fe nos dicen que en los últimos meses ha aumentado la desocupación obrera no sólo en las regiones del norte de la provincia, sino en determinadas del sud. Como caso concreto se cita que en Firmat había obreros en la indigencia, en la miseria por falta de trabajo. Una fuerte firma comercial a fin de ayudarlos en algo ha suspendido el trasporte de sus cereales que hacía en camiones de su propiedad, para darles jornales a sus obreros, que son carreros. Eso en el sud, en el norte, en regiones como General Obligado y Vera, ocurre algo más grave. Paralizados los trabajos en la mayoría de los establecimientos fabriles, los trabajadores deben salir a otras provincias, como Corrientes o el territorio del Chaco. Todo esto que es un pálido reflejo de la realidad lo sabe todo el mundo menos el gobierno de la provincia. Prometió obras y no hizo nada. El problema de la situación obrera en esta hora de pura política no le interesa. No debe olvidarlo en ningún momento la clase trabajadora librada a su propia suerte, golpeada por la miseria.

LAS 3 VENTANAS

Diario de un Espectador de la Ciudad:

Se llega a querer a las ciudades, viviendo en ellas, pero encerrado en cuatro metros de habitación. Cada hermoso sueño, es un para mañana, un recuerdo milagroso de maravillas. Todos los amores se hacen castos, todas las ambiciones puras, todo trabajo feliz. Hay mucha gente que ignora ésto, por eso vive dada al trajín de la ciudad, sin comprender que a lo sumo, es conveniente asomar los ojos a la ventana.

* * * *

Allá, sobre las construcciones del puerto, barracas que están de viaje por las vías de progreso, se alzan grandes columnas de humo. El viento juega con ellas. Son dóciles como mujeres enceladas, a cuya cintura el brazo del varón impusiera la angustia de la entrega, del renunciamiento.

Esa cosa tan frágil que se alza sobre las barracas en viaje, es un monumento al trabajo. Allí, en el humo, se va, quemada, la vida, el sudor, el esfuerzo, de los trabajadores.

* * * *

Del puerto, sube hacia la ciudad, un marinero. Hombre de tierras bárbaras, a las cuales la civilización no quitó todavía la reciedumbre del hierro medioeval; rostro de halcón o de atalaya. Los ojos grises husmean por las calles, desconfiados, pero tenaces y decididos.

Ese hombre trae en su equipaje una sed de quince días. Viene a beber para que la tierra que ahora oscila bajo sus pies, recobre la serenidad.

Nosotros, que muchas veces gritamos: "Fraternidad", sentimos el vago deseo, desde el observatorio, de poner una flecha y tumbarlo sobre el asfalto antes de que llegue a la otra vereda.

* * * *

Ha pasado un joven que acaba de adquirir en mensualidades un automóvil barato. Por la manera de conducir "su" automovil, es fácil observar que cree, que en toda la ciudad no hay otro automóvil como el "suyo".

Efectivamente. El "suyo", es el automóvil paraíso, que hace que su dueño sea el hombre más feliz de la tierra.

Hasta que se le pinche el primer pneumático.

* * * *

Sobre la plaza Colón pasea un guasuncho. Es la "gacela americana", define la mentalidad de normalista de una amiga nuestra.

No. No es la gacela americana. Es simplemente una señorita tímida y audaz. Audaz porque se arroja a los misterios del mundo, en viajes de aventura. Tímida, porque cada descubrimiento, le hace brincar y huir velozmente; y nunca descubre nada.

La señorita guasuncho, escapada del collar de su dueño, volverá esta noche a su refugio con una turbulenta y confusa experiencia. Esa experiencia indispensable para que las señoritas sean engañadas más fácilmente.

Santa Fe, es la Ciudad de los Ruidos Musicales Moletos y Que Interrumpen el Tráfico

Las industrias mecánicas de la música, que han puesto en fuga a los ejecutantes que durante los últimos diez años se dedicaron a concurrir a los conservatorios y a las academias para aprender lo que ahora hace un aparato de doscientos pesos, han adquirido en los últimos meses, una difusión alarmante en nuestra ciudad.

No estaremos nunca contra el arte musical y sus agregados. En este caso, la música mecánica es uno de esos agregados; un agregado como esos parientes pobres que llegan un buen día a la casa del protector y al cabo de los años se quedan con todo.

La inofensiva victrola, el simple fonógrafo, se han convertido en máquinas gigantes, a los cuales, la radio les ha dado prestigios increíbles; con el consabido atrapar de las ondas, no dejan tranquilo a nadie ni en las playas. Y que Muñoz Seca tenga a bien perdonarnos.

Unas cuantas casas musicales, han arrojado a las veredas sus chimeneas ruidosas, volcando sobre los transeuntes su cofre de armonías, como dijera un poeta pasado de siglo.

Si los transeuntes fueran en su mayoría personas que van a algún lugar determinado, que tienen algo que hacer, el inconveniente sería menor. Pero ocurre que hay siempre dando vueltas sobre el oleaje de la circulación, un cuarenta por ciento de desocupados que se detienen a escuchar las armonías volcadas del cofre aquel. Y estacionadas en las veredas, cada dos esquinas, forman un escollo, contra el cual van a estrellarse los que no tienen tiempo que perder.

Ya hemos dicho, que miramos con toda simpatía estas expansiones. Pero es conveniente que se le procure alguna solución, que al mismo tiempo que no disguste a los "musicómanos", evite a los demás transeuntes innecesarias molestias.

Escena de una Batalla Campal



Este comedor de un pequeño hotel cerca de Chicago, con sus inocentes colgaduras y su aspecto familiar, fué necesario de una verdadera batalla campal entre dos gangs de criminales, resultando tres muertos y dos heridos de gravedad.

NOTAS DE TODO LO QUE INTERESA A NUESTROS DEPARTAMENTOS

NUESTRA CAMPAÑA SE HALLA PERJUDICADA POR EL PESIMO ESTADO DE SUS CARRETERAS

Toda la campaña santafecina se encuentra seriamente perjudicada por el estado calamitoso de los caminos, que vienen a poner un dique poco menos que insalvable al progreso de todos los pueblos, al mismo tiempo que al permanecer intransitables, aislan a los pueblos, dejándolos supeditados a sus propias fuerzas.

El panorama general de la provincia en sus colonias es de lo más triste y desolador que es dado imaginarse. En los días de lluvias, las carreteras se transforman en grandes lagos y lagunas, por donde es conseguir una completa victoria el atravesarlos, y cuando el sol y los vientos han secado todo el camino, los baches y los desmoronamientos de terraplenes son un peligro inminente para todo aquél que se vea en la necesidad de transitar por ellos.

En la épocaactual la siembra está en su apogeo en todas las colonias y se preparan al mismo tiempo todas las maquinarias para las tareas siguientes en las chacras, a la vez que se aprovechan estos días para colocar las cosechas pasadas en las estaciones. Pero con el estado calamitoso de los caminos, estas operaciones pierden su oportunidad, ya que es menester que el tráfico ordinario prepare la ruta para poderse aventurar con los carros y camiones pesados, que se dirigen a las estaciones o de éstas a las colonias, llevando los materiales recibidos o despachando los productos de sus trabajos.

Hay puntos de la campaña en que el aislamiento es casi absoluto. Hay comunas que dentro de sus recursos han iniciado y continúan con los trabajos de reparaciones en los caminos de sus respectivas jurisdicciones. Hay otras que sus recursos no le permiten ni costear una cuadrilla de peones para tales trabajos. Y por fin existen algunas, caso especial el de Berna, que sus representantes se mantienen en el "dolce far niente" mientras el pueblo se sacrifica, aportando sus dineros para realizar los trabajos que aquélla no lleva a la práctica.

Pero en todos los casos las autoridades comunales no cuentan con entradas suficientes para terminar con el arreglo de todos los caminos de su jurisdicción y en consecuencia quedan muchos de ellos en mal estado.

Claro que el pueblo reconoce en éstos casos la labor de las comunas. Pero este reconocimiento y el agradecimiento de los vecinos no pueden de manera alguna mejorar la situación creada a la población por el mal estado de los caminos.

Y si se puede justificar en estos casos a las autoridades de fomento, no podemos decir lo mismo de la repartición provincial encargada especial y únicamente de este problema que es el más importante para toda la provincia y para el país mismo.

Ya hemos dicho un crecido número de veces que la Dirección de Vialidad se escuda en "No hay recursos" para justificar su pasividad desastrosa para la provincia. Esta cantinela infantil ha cansado ya a todos y ha molestado al oído más tapia. Pero las autoridades de la misma permanecen impasibles ante todo cuanto ocurre actualmente en nuestra provincia y que va carcomiendo la base misma de nuestro progreso. Y es menester que se comprenda de una vez por todas, que nuestros pueblos eminentemente agrícola-ganaderos, netensa red caminera, que una a todos los pueblos entre sí y que cesitan para su desenvolvimiento regular de una buena y extensa red caminera que una a todos los pueblos entre sí y que permita una comunicación rápida y cómoda.

Por de pronto tenemos la triste experiencia de la obra del gobierno actual que puede ser calificada con toda precisión de nula en absoluto. Y si se persiste en la mala política del dolce far niente, en el día de mañana sobre el atraso desgraciado de nuestra provincia, tendremos un pueblo incrédulo de lo que un gobierno puede valer, tomando como patrón al de estos días.

DE LLAMBI CAMPBELL



Señorita Eugenia G. Ciola, distinguida figura de esa sociedad, que el 26 del corriente contraerá enlace con el señor Andrés Sanchez

LA VIDA SOCIAL EN COLONIA SARMIENTO

Dió lugar a una brillante nota social el compromiso matrimonial Bossolasco-Chialvo. — Deportivas.

El señor Antonio Sassia, se ha apersonado al señor Domingo Bossolasco y en nombre y representación del señor José Chialvo (hijo), de la vecina colonia Progreso ha solicitado para éste la mano de su señorita hija Carmen. El rito que ha sido cordial y favorablemente resuelto, ha dado márgen a un celebrado e íntimo acontecimiento social, en el que se puso de relieve las amplias y justificadas simpatías que gozan en nuestra población los futuros contrayentes.

La boda que se anuncia para una fecha próxima, ha de constituir una nota social muy destacada, en la que habrán de renovarse estas testimonios de afectos y aprecio.

NOTAS DEPORTIVAS. —

Interesantes y muy concurridos han resultado los dos matches de foot-ball que se disputaron en esta localidad entre las primeras y segundas divisiones de nuestro club "Faustino Sarmiento" versus "Juventud Unida", de la vecina colonia Santo Domingo.

El match preliminar realizado entre las segundas divisiones de los clubs aludidos, acusó el resultado siguiente:

Sarmiento 2, Juventud Unida 2.

Primeras divisiones: El encuentro en el primer tiempo resultó netamente favorable al club visitante el que consiguió anotarse 2 tantos a su favor.

En el segundo período los locales, mediante avances impetuosos y decididos, lograron mantener el juego más equilibrado, finalizando así:

Sarmiento 1, Juventud Unida 2.

El referee señor Donna, actuó discretamente.

DE RAFAELA

Escuela para adultos de ambos sexos

El consejo Nacional de Educación establecerá en Rafaela, escuela para Adultos, de varones y mujeres, los que por las necesidades de la vida, no han podido adquirir los conocimientos que las condiciones de trabajo actual exigen, hallarán en estas Escuelas Nocturnas, la oportunidad de realizar tan necesario y plausible propósito.

Los analfabetos recibirán enseñanza que en pocos meses les permitirá dominar la lectura, escritura, y cálculos aritméticos; y los adultos que posean 5o o 6o. grado aprobado o una preparación equivalente, podrán adquirir conocimientos de:

Varones: Contabilidad, Dactilografía, inglés, dibujo, electrotécnica, matemáticas (Aritmética comercial), castellano, taquigrafía, francés, italiano, telegrafía, química industrial.

Mujeres: Labores, cortes y confección, francés, inglés, italiano, dibujo, taquigrafía, dactilografía, contabilidad, bordado a máquina, telares, castellano, matemáticas, Aritmética comercial, economía doméstica.

Esta enseñanza será completamente gratuita y serán dictadas por profesores designados e inspeccionados por el H. Consejo de Educación, otorgándoseles diplomas de terminación de estudios.

Todas aquellas personas que deseen su mejoramiento intelectual y económico, deben aprovechar las clases nocturnas que dentro de breve tiempo se dictarán en el Colegio Nacional de esa ciudad, y para la cual queda ya abierta la inscripción de alumnos en el mismo local del colegio precitado, desde las 8 a 11 y desde las 14 a 17 horas, todos los días hábiles.

CORONEL RODRIGUEZ CUENTA YA CON UNA FABRICA DE QUESOS

La importancia que viene alcanzando día a día la población de Coronel Rodríguez es indiscutible. El movimiento que se viene desplegando en todos los órdenes de sus actividades ha impreso en su vida un carácter de modernización y de adelanto que merece conseguir el mejor de los éxitos, dado que sus habitantes se han dedicado a la tarea de llevar a ese pueblo por el camino del progreso.

Población que se encuentra ubicada en una comarca eminentemente agrícolo-ganadera, tiene sus fuentes de recursos en la madre tierra, que devuelve con creces las energías que se le dedican.

Desde hacía tiempo que la falta de una fábrica que preparara los productos lácteos fué señalada como una necesidad imperiosa dada las características de la población. Pero lo incierto del problema y el dinero que era menester exponer para la instalación de una fábrica de productos de la leche, había detenido a cuanta iniciativa naciera entre aquellos vecinos.

Ultimamente el señor Anselmo Mucini después de un estudio del asunto y de efectuar los cálculos correspondientes, se decidió a levantar en la población, una pequeña fábrica de quesos y de los demás productos de la leche, llevando a un feliz término sus iniciativas.

Hoy la población cuenta con una fábrica de quesos elaborados con materiales de primiera calidad y por un procedimiento científico dentro de todas las reglas de la higiene y la salubridad. Para ello, el señor Mucini ha dedicado en los últimos tiempos todos sus entusiasmos y energías con el fin de conseguir entregar al público, los productos de mejor calidad que se pueden elaborar, y a precios que consultan con una ganancia prudencial del propietario y al mismo tiempo con los bolsillos más humildes.

Cabe felicitar al señor Mucini, por el franco triunfo que viene obteniendo en la colocación de sus productos, como así también a la población que contando con una fábrica de sus productos lácteos, da un paso largo en el camino de las industrias que serán un índice de su bien cimentado progreso.

TOMO VARIAS RESOLUCIONES EL CONSEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE RECONQUISTA

La adquisición de tractores y demás implementos para el servicio de riego

Anoche con asistencia de los Concejales Alcide Vrillaud, David J. Pagano, Avelino Sellarés y Luis Vidalini, sesionó el H. Concejo Deliberante municipal, habiendo también asistido el señor Intendente don J. Lanteri hijo.

Abierto el acto, se aprobó el sorteo practicado por el D. E. de los mayores contribuyentes que deberán atender la inscripción de extranjeros y mujeres habilitadas para votar en las elecciones comunales, habiendo recaído dicho sorteo en los señores Juan Ingaramo, Lanteri Hnos. y Sellarés y Cía.

Acto seguido el H. Concejo entra a tratar la adquisición de los tractores y chasis para camión de riego licitados últimamente, dándose lectura del informe pasado por el D. E. y el de los mecánicos que actuaron en la prueba.

Se produce un breve debate sobre la administración o nó de propuestas presentadas por dos de los participantes en la licitación, después de haber fenecido la fecha indicada en la misma y como ellas no involucraban un cambio, sinó consideraciones de órden económico favorable a la comuna, el concejal Pagano pidió se les diera entrada, haciendo un alegato en favor de las mismas, pero como solamente el señor presidente apoyaba la opinión de este concejal, resolvióse no darles entrada.

Continuóse dando lectura de las distintas propuestas y cuando se hubo terminado, el concejal David J. Pagano, pidió la palabra, haciendo una serie de consideraciones sobre la adquisición de los tractores y después de estudiar detenidamente los precios de cada uno de los informes del D. E. y de los mecánicos, concordantes en parte con su manera de pensar, dijo que el H. Concejo debía resolver en esta sesión por ser de urgencia, la compra de dos tractores solamente, dejando para otra oportunidad la adquisición del tercero de los licitados, alegando para ello, que según su manera de ver, quien sabe si no convendrá más para la comuna por su precio y economía comprar para reparar los caminos un equipo de la marca Ford, el que no pudo realizar en forma la prueba el día determinado por haberle tocado una cuadra donde existía una cuneta tan profunda que cualquier tractor hubiese quedado como él.

Pidió la palabra el concejal Sellarés y apoyó integramente la opinión del señor Pagano, abundando en una serie de consideraciones atendibles en favor de la misma y puesta a votación se resolvió adquirir por medio del D. E. dos tractores, una marca Centenario y otro Katerpillar.

Seguidamente se trató la compra del chasis para camión de riego y habiendo sido más conveniente el ofrecimiento del señor Affoltier, el concejal Pagano, propuso la adquisición de éste, marca "Mancrester", moción que se aprobó por unanimidad.

Después de tratarse otros asuntos se levantó la sesión siendo las 23 y 30 horas.